



Hållbarhets- rapport 2024

Blick i backspegeln

Ett år på Eklunds går alltid fortare än vad vi ens kan föreställa oss. För ett år sedan satt vi på samma plats som i dag, läggandes de sista småändringarna på den hållbarhetsrapport som du nu håller i din hand eller läser digitalt. Vad har då hänt under de 366 dagar, som fjolåret faktiskt hade, sedan vi hördes av senast? En hel del!

För oss har hållbarhet alltid varit själva grundstenen i arbetet, varje dag sedan starten 1948. Även om själva grunden alltid har varit att demontera bildelar för återbruk, har vi hela tiden lutat oss framåt mot nya tekniker, tillvägagångssätt och målsättningar. Ett exempel på det är att vi under 2024 inledde en studie tillsammans med Volvo Cars gällande framtidens bilproduktion. Då allt fler miljökrav ställs på nybilsproduktion, finns det stora möjligheter för oss att stärka hållbarhetskedjan mellan demonterade och nya bilar. Varför inte återanvända material i den mån som går?

Det har vi också tagit fasta på i det stora forskningsprojekt hos RISE som vi, och en hel del andra inom fordonsindustrin, deltar i. Där undersöker vi hur vi kan öka mängden återvunnet plastmaterial inom

bilproduktionen, spännande, eller hur? Efter ett år av projektarbete kan vi verkligen känna hållbarhetens vindar blåsa åt rätt håll!

Men hållbarhet för oss handlar inte bara om återbrukade bildelar, det handlar också om tillväxten på personal och intresset för fordonsindustrin. Vi ser också vikten av att sprida kunskapen om branschen och vilka yrken som finns. Som en del i det har vi bjudit in hundratals elever från kommunens olika skolor. Vi vill visa hur det ser ut hos oss, men också bredda synen på hur en industri ser ut och vilka jobb som finns där. Vem vet, kanske träffade vi en framtida Eklundsanställd här under hösten?

Allt det här, och mycket mer, kan du läsa om här i vår hållbarhetsrapport. Tack till alla er som på något sätt varit en del av vår verksamhet och för att ni är nyfikna över vad som händer under ett hållbarhetsår på Eklunds. När vi sitter här igen om ett års tid kommer vi garanterat ha fler minnesvärda stunder, projekt och händelser att blicka tillbaka på i backspegeln. Och ja, backspeglar säljer vi gott om.

// Linnéa Eklund Lorentzon, vice VD

2024 I SIFFROR



FORDON

3 497

Under året hanterade vi 3 497 fordon, det är nästan tio stycken om dagen – året om!



RESERVDELAR

54 050

Under året gav vi nytt liv till 54 050 reservdelar.



DÄCK

96 360

Vi återvinner nästan 100 ton däck per år. Ungefär lika mycket som en fullvuxen blåval!



BACKSPEGLAR

2 588

Nu kan 2 588 bilar blicka bakåt på nytt med återbrukade backspeglar.



SPOLARVÄTSKA

3 300

Hos oss säljer vi återbrukad spolarvätska, hela 3 300 liter under senaste året.



MOTOR- & VÄXELLÅDSOLJA

21 700

21 kubikmeter olja, eller 21 700 liter, har vi återvunnit på ett klimatsmart och säkert sätt.

CO₂e-BESPARING RESERVDELAR

// 1 978 ton

Besparingen uppstår i att vi tagit tillvara på en återbrukad reservdel istället för en nyttillverkad.

Vi återvinner för framtiden

Varje dag vi åker till jobbet gör vi det med målet om att vår morgondag ska bli lite mer hållbar än vad den var dagen innan. Hållbarhet och viljan att ta hand om det som finns har varit hörnstenen i Eklunds verksamhet sedan starten.

Vi återvinner stora mängder av plast, glas och stål varje år. För oss som har det som vardag, kan

det vara svårt att se allt återvunnet material som passerar vårt arbete varje dag. I slutändan blir alla stötfångare, fjäderben och backspeglar faktiskt till tusentals ton av återvunnet material. Vilket, i sin tur, bidrar till minskade koldioxidutsläpp i mängder! Kika in statistiken här bredvid. Där ser ni vår sammanställning för 2024, visst är det imponerande siffror?



Återvunnet material 2024 ...

... det motsvarar i utsläpp:

STÅL

GLAS

ALUMINIUM

3 829 ton

43,3 ton

174 ton

Koldioxidbesparing
8 040,9 ton CO₂e

Koldioxidbesparing
17,3 ton CO₂e

Koldioxidbesparing
1 844,4 ton CO₂e



62 633 945 km

eller 1 562,9 varv runt jorden i en Volkswagen Polo.



29 707 800 timmar

eller 3 391,3 år dammsugning. Konstant, dygnet runt.



3 019 T/R

flygresor till Thailand.



356 493 kg

konsumerat nötkött.

Källa: Återvinningsindustriernas räknescenarier, jämförelsetal med material från jungfrulig råvara.

Dag firar

50

hållbara år

Att fira 50 år i samma företag är få förunnat, och jag är ödmjuk inför att få ha varit en del av Eklunds Bildslager under så lång tid. Det är ett arv jag verkligen är stolt över och som jag bär vidare med stor respekt. Mina föräldrar grundade företaget 1948 med en vision om att kombinera bilintresset med ett långsiktigt tänk kring resurser. Den visionen har alltid funnits kvar, och i dag är hållbarhet mer centralt än någonsin.

Vi på Eklunds har alltid strävat efter att ligga i framkant. Hållbarhet handlar inte bara om att minska vår egen miljöpåverkan, utan också om att inspirera andra att följa efter. Genom att demontera och återanvända bildelar har vi minskat koldioxidutsläppen med över 9 000 ton per år. Det är en imponerande siffra, men för oss handlar det inte om att stanna där. Vi vill fortsätta vara drivande i utvecklingen.



Under åren har vi genomfört många investeringar för att hålla verksamheten modern och effektiv. Från att jag och brorsan valde att köpa loss marken vi ligger på, till att bygga ut och automatisera våra processer. I dag är vi en av Sveriges största demonterare av försäkringsbilar, och vårt arbete har belönats med Skövde kommuns miljöpris vid två tillfällen. Det är ett kvitto på att vi gör rätt saker, men det sporrar oss också att fortsätta utvecklas.

Vår bransch har inte alltid haft det bästa ryktet. För såg man bilsrotor ofta som miljöbovar, men i dag visar vi att det är möjligt att vara en positiv kraft för klimatet. Vi återvinner och återbrukar upp till 95 procent av ett fordon, vilket är ett direkt bidrag till en mer hållbar framtid. Att återbruka är inte bara ekonomiskt vettigt – det är också ett av de mest effektiva sätten att minska klimatavtrycket.

För mig handlar ledarskap om att lyssna och inspirera. Vår verksamhet är ett lagarbete, och jag har

turen att omges av kollegor som delar min passion för hållbarhet och utveckling. Vi är ett familjeägt företag och det präglar alltid våra värderingar. Om de anställda mår bra, mår företaget också bra. Så enkelt är det.

Att min dotter Linnéa är på väg att ta över som nästa generation är också en trygghet. Jag vet att hon kommer att fortsätta driva Eklunds framåt med samma engagemang som jag, min bror och mina föräldrar har gjort. Hållbarhet är inte bara en trend för oss. Det är – och har alltid varit – grunden i allt vi gör. Det var det för 50 år sedan, och så är det även i dag. Att blicka tillbaka på mina 50 år i företaget och se all förändring och utveckling gör mig stolt, men också nyfiken på vad framtiden har att erbjuda. Jag hoppas att ni vill vara med oss – även då!

// Dag Eklund, VD

Eklunds – drivande ägare till Märkesdemo

Vi på Eklunds har länge varit en del av Märkesdemo – både som delägare och som en drivande kraft för hållbarhet. Vi pratade med Märkesdemos styrelseordförande, Pål Jarness, om samarbetet och vad det betyder för branschen och miljön.

Hur länge har Eklunds samarbetat med Märkesdemo?

– Eklunds har varit med under en väldigt lång tid och har spelat en viktig roll i att forma Märkesdemo. Under den här tiden har branschen förändrats mycket – från att demonteringar ofta sågs som en sista anhalt för gamla bilar, till att bli återbrukscentraler som verkligen bidrar till hållbarhet på riktigt.

Berätta om Märkesdemo!

– Märkesdemo är en organisation som ägs av bildemontörer runt om i landet. Tillsammans har vi ett bra nätverk där vi vill driva utvecklingen av branschen framåt, och samarbetar över företags- och regiongränser för att göra det.

Vad är det som gör Eklunds unika i sitt hållbarhetsarbete?

– Eklunds ligger i framkant när det gäller miljömässig demontering. De har rätt utrustning och

en tydlig strategi för att ta vara på det som går att återanvända. Det handlar inte bara om att återvinna, utan om att maximera återbruket. Eklunds har också varit en central partner i flera miljöprojekt och studier, där de bland annat analyserat vilka delar som ger störst kvalitet och miljönytta vid återbruk.

Hur påverkar Eklunds Märkesdemo som helhet?

– Märkesdemo skulle inte fungera utan starka delägare som Eklunds. De har en progressiv kultur och en vilja att driva branschen framåt. Jag förlitar mig helt på deras engagemang och resurser. Så fort man besöker dem inser man att Dag och Linnéa har skapat en härlig kultur där hela personalen bidrar med ett stort engagemang för de här frågorna. Det tror jag är väldigt viktigt.

Vad ser du framöver i samarbetet med Eklunds?

– Det är naturligt för oss att jobba med Eklunds, inte bara för att de är delägare utan för att de verkligen vill göra maximal miljönytta. Tillsammans kan vi fortsätta att utveckla branschen och visa hur demontering kan vara en viktig del av en hållbar framtid.

Volvo och Eklunds i hållbarhetsstudie

Vi fick frågan av Volvo Cars om att vara med i en återvinningsstudie, där vi tillsammans ska verka för att framtidens bilproduktion ska bli än mer hållbar. Det vill vi givetvis vara med på!

Studien syftar till att öka andelen material från återbrukade fordon i nyproducerade bilar och i

framtiden kan det komma att ställas tydligare krav på bilproducenter med hur stort material i nyproducerade bilar som faktiskt kommer från återbrukade fordon och material. För oss kan det betyda nya arbetssätt och metoder, men också stora möjligheter och framtidsvisioner. Det är utmaningar vi gärna tar oss an.

Plasten ska återvinnas!

Vi på Eklunds är stolta partners till CIRCUS, ett projekt som leds av RISE, Research Institutes of Sweden, och syftar till att återbruka plastdelar från fordon på ett mer resurseffektivt sätt. Projektet är en del av en större omställning mot en mer hållbar fordonsindustri, i linje med EU-kommissionens förslag på nya ELV-förordningen.

Enligt förslaget ska 30 % av plasten i ELV-fordon (End Of Life Vehicles) återvinnas senast 2030, och 25 % av plast i nya bilar ska komma från externt återvunnen plast, varav 6 % ska vara cirkulärt återvunnen (från bil till bil). I dag förbränns den största delen av plast från ELV med energi-återvinning, vilket innebär att materialets värde går förlorat samtidigt som koldioxidutsläppen bidrar till den globala uppvärmningen.

Genom projekt som CIRCUS vill vi på Eklunds vara en del av lösningen. Hållbarhet är en grundpelare i vår verksamhet, och vi strävar efter att bidra till utvecklingen av nya arbetssätt som minskar miljöpåverkan och ökar hållbarheten inom fordonsindustrin. Tillsammans med våra partners arbetar vi aktivt för att skapa en framtid där resurser tas tillvara på ett bättre sätt.

Bidrar till FN:s hållbarhetsmål





Eklunds Länsförsäkringar

Länsförsäkringar i Jönköping är en aktör som vi har haft ett samarbete med sedan år 2019. Löpande skickar de fordon till oss, som vi demonterar innan delarna återbrukas och hamnar i andra bilar. Årligen kommer över tusen fordon till oss från deras upptagningsområde.

I Länsförsäkringar Jönköpings hållbarhetsrapport fick vi äran att bli intervjuade om vårt arbete. Artikeln lyfter fram sättet som vi arbetar med hållbarhet, men också hur vi tillsammans med Länsförsäkringar har byggt upp ett starkt samarbete som bidrar till utveckling inom demontering och återbruk av

bildelar. Ett mångårigt partnerskap som bara blir starkare och starkare.
– Att ha en partner som vi kan utvecklas tillsammans med inom ett viktigt område känns toppen, säger Mattias Edvardsson, motortekniker på bolaget, i hållbarhetsrapporten.

Och visst känns det toppen med bra samarbeten! Vi är väldigt stolta över att vi får chansen att jobba tillsammans med härliga organisationer som Länsförsäkringar, dag ut och dag in. Det är genom att jobba tillsammans som vi skapar de bästa förutsättningarna för framtiden.



Läs hela artikeln:

https://www.lansforsakringar.se/497213/globalassets/jonkoping/dokument/lfj_hallbarhet_2023_webbversion.pdf

Så demonterar vi din bil!

- Testning**
 Vi börjar med att testa bilens funktioner, ungefär som när du besiktar bilen. Vi kontrollerar bland annat hur lyset fungerar, radion, värmen, kylan och lyssnar på hur motor och växellåda låter. Vi kopplar också på instrument som läser av bilens eventuella felkoder.
- Dränering och sanering**
 Vi tömmer bilen på miljöfarliga ämnen som motorolja, växellådsolja, glykol, spolarvätska, AC-gas och bränsle. Fraktionerna samlas upp i slutna kärl för säker miljöbehandling. Vi testar bilens batteri för att se om det kan säljas vidare i vår butik, annars skickas det för återvinning.
- Hjulen demonteras**
 Hjulen monteras av och vi separerar fälgarna från däcken, som kan innehålla HA-oljor och kräver särskild hantering.
- Demontering av delar**
 Nu är det dags att demontera bilen på de reservdelar som kan återbrukas. Vi demonterar delarna varsamt, tvättar dem och sedan går de vidare för fotografering och registrering in i våra system.
- Glasåtervinning**
 Allt glas från bilens kaross plockas ut och skickas vidare för återanvändning.
- Karossen pressas**
 För att underlätta transporten pressas bilens kaross ihop.
- Fragmentering**
 Den ihoppresade karossen krossas i en kvarn och separeras i olika materialfraktioner.
- Återanvändning av metaller**
 De separerade metallerna levereras till smältverk där de återvinns och blir råmaterial till nya produkter.

95 %

I snitt återbrukar vi 95 procent av varje fordon.



Vill du veta mer?

Vår kontaktperson Linnéa Eklund Lorentzon berättar gärna mer om vårt hållbarhetsarbete och våra planer framåt. Du når henne på [linnea.eklund@eklunds.se](mailto:linnea eklund@eklunds.se) eller 0762-66 40 35.



0500-41 38 45
Våmb Larsgården
541 33 Skövde

www.eklunds.se